



## FORLAND 8

Фургон изотермический с холодильно-отопительной установкой (рефрижератор)

### ПАНЕЛИ ФУРГОНА

Крыша (толщина панели 83 мм)

- Наружное покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета
- Утеплитель: экструдированный пенополистирол 80 мм
- Внутреннее покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета

Передняя и боковые стенки  
(толщина панели 83 мм)

- Наружное покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета
- Утеплитель: экструдированный пенополистирол 80 мм
- Внутреннее покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета

Задние двери  
(толщина панели 85 мм)

- Наружное покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета
- Утеплитель: экструдированный пенополистирол 83 мм
- Внутреннее покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета

Пол (толщина панели 105 мм)

- Наружное покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета
- Утеплитель: экструдированный пенополистирол 80 мм
- Настил: влагостойкая сетчатая фанера 24 мм
- Внутреннее покрытие: противоскользящий пластик (GripStar)
- Несквозное крепление платформы
- Подрамник: швеллер из стали 09Г2С толщиной 4 мм, покрытый анткоррозийной двухкомпонентной эмалью

Обвязка кузова, отбортовка

- Наружное и внутреннее обрамление из анодированного алюминия
- Отбортовка из анодированного алюминия высотой 250 мм

Задние двери

- Портал из нержавеющей стали 2 мм
- Фурнитура из нержавеющей стали
- Петли из нержавеющей стали (6 шт.)
- Штанги с дельтовидными ручками (2 шт.)
- Г-образные фиксаторы дверей (2 шт.)
- Резинопластиковый морозостойкий уплотнитель
- Отбойник фургона узкий (2 шт.)

# FORLAND 8

Фургон изотермический с холодильно-отопительной установкой (рефрижератор)

## ПАНЕЛИ ФУРГОНА

### Электрика

- Внутреннее освещение: светодиодные ленты в алюминиевом профиле (2 шт.)
- Кнопка в кабине водителя для включения освещения
- Светодиодные боковые (6 шт.) и верхние (4 шт.) габариты

### Комплектация автомобиля

- Алюминиевая боковая защита (2 шт.)
- Пластиковые подкрылки (2 шт.)
- Оцинкованная лестница (1 шт.)
- Светоотражающая маркировка по периметру фургона
- Сливной шпигат в передней части фургона (2 шт.)
- Такелажная рейка одной линией по обоим бортам фургона
- Телескопическая такелажная штанга (2 шт.)

## ХОЛОДИЛЬНО-ОТОПИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА (ХОУ)

### Характеристики

- Carrier CITIMAX 400, температурный режим от –20 до +12 °C (FRC)
- Тип: Холод / Тепло / Оттайка
- Компрессор: Carrier 160 (2 400 об/мин)
- Испаритель: MZS 1 100
- Хладагент: R404A
- Расход воздуха (AMCA 21085): 2 000 м<sup>3</sup>/ч
- Хладопроизводительность при 0/+30 °C: 4 073 Вт
- Хладопроизводительность при –20/+30 °C: 2 094 Вт
- Теплопроизводительность при 18/–18 °C: 4 010 Вт
- Звуковое давление: 85 дБа
- Оттаивание: автоматическое или ручное
- Масса агрегата: 85 кг
- Работа только в дорожном режиме