



FORLAND 8

Фургон изотермический с холодильно-отопительной установкой (рефрижератор)

ПАНЕЛИ ФУРГОНА

Крыша (толщина панели 83 мм)

- Наружное покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета
- Утеплитель: экструдированный пенополистирол 80 мм
- Внутреннее покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета

Передняя и боковые стенки (толщина панели 83 мм)

- Наружное покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета
- Утеплитель: экструдированный пенополистирол 80 мм
- Внутреннее покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета

Задние двери (толщина панели 85 мм)

- Наружное покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета
- Утеплитель: экструдированный пенополистирол 83 мм
- Внутреннее покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета

Пол (толщина панели 105 мм)

- Наружное покрытие: пластик, армированный стекловолокном, 1,5 мм белого цвета
- Утеплитель: экструдированный пенополистирол 80 мм
- Настил: влагостойкая сетчатая фанера 24 мм
- Внутреннее покрытие: противоскользящий пластик (GripStar)
- Несквозное крепление платформы
- Подрамник: швеллер из стали 09Г2С толщиной 4 мм, покрытый антикоррозийной двухкомпонентной эмалью

Обвязка кузова, отбортовка

- Наружное и внутреннее обрамление из анодированного алюминия
- Отбортовка из анодированного алюминия высотой 250 мм

Задние двери

- Портал из нержавеющей стали 2 мм
- Фурнитура из нержавеющей стали
- Петли из нержавеющей стали (6 шт.)
- Штанги с дельтовидными ручками (2 шт.)
- Г-образные фиксаторы дверей (2 шт.)
- Резинопластиковый морозостойкий уплотнитель
- Отбойник фургона узкий (2 шт.)

FORLAND 8

Фургон изотермический с холодильно-отопительной установкой (рефрижератор)

ПАНЕЛИ ФУРГОНА	
Электрика	<ul style="list-style-type: none">Внутреннее освещение: светодиодные ленты в алюминиевом профиле (2 шт.)Кнопка в кабине водителя для включения освещенияСветодиодные боковые (6 шт.) и верхние (4 шт.) габариты
Комплектация автомобиля	<ul style="list-style-type: none">Алюминиевая боковая защита (2 шт.)Пластиковые подкрылки (2 шт.)Оцинкованная лестница (1 шт.)Светоотражающая маркировка по периметру фургонаСливной шпигат в передней части фургона (2 шт.)Такелажная рейка одной линией по обоим бортам фургонаТелескопическая такелажная штанга (2 шт.)
ХОЛОДИЛЬНО-ОТОПИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА (ХОУ)	
Характеристики	<ul style="list-style-type: none">Carrier CITIMAX 400, температурный режим от -20 до +12 °C (FRC)Тип: Холод / Тепло / ОттайкаКомпрессор: Carrier 160 (2 400 об/мин)Испаритель: MZS 1 100Хладагент: R404AРасход воздуха (AMCA 21085): 2 000 м³/чХладопроизводительность при 0/+30 °C: 4 073 ВтХладопроизводительность при -20/+30 °C: 2 094 ВтТеплопроизводительность при 18/-18 °C: 4 010 ВтЗвуковое давление: 85 дБаОттаивание: автоматическое или ручноеМасса агрегата: 85 кгРабота только в дорожном режиме